

Produktbeschreibung
(Gebrauchsanweisung)

FM11

Führerstandbeleuchtung

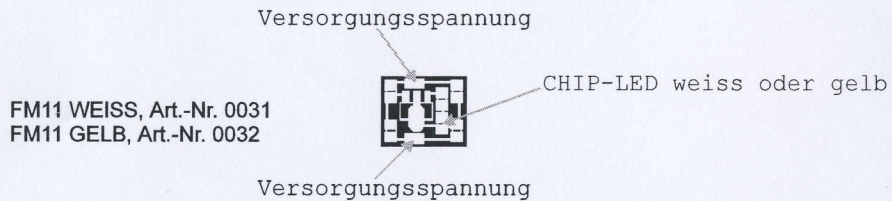
Spur H0/TT

FM11 ist eines auf SMD-Technik basierendes, qualitativ hochwertiges Führerstandmodul, speziell entwickelt für eine optimale Ausleuchtung der Führerstände bei Dampf-, Diesel- und E-Loks. Durch die geringen Abmaße paßt die Schaltung in nahezu jede H0/TT-Lok.

FM11 besteht aus einer Schaltung für Gleichrichtung und Spannungsregelung die dem Anwender ermöglicht es mit Gleich- oder Wechselstrom zu betreiben und bei Schwankungen der Fahrspannung für gleichbleibende Leuchtstärke sorgt.

Der Anschluss kann direkt über den Fahrstrom erfolgen und bei Bedarf durch einen Funktionsdecoder ein- und ausgeschaltet werden.

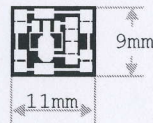
Prinzipzeichnung



Bemaßungen

Die Höhe mit Bauteile beträgt ca. 3mm

Die Stärke der Leiterkarte beträgt 1,6mm



Elektrische Daten

für digitale
und analoge
Bahnen

Wechselspannung 7...20V AC
Gleichspannung 7...20V DC
CHIP-LED weiss oder gelb
Stromaufnahme ~10mA

Produktbeschreibung
(Gebrauchsanweisung)

FM11

Führerstandbeleuchtung

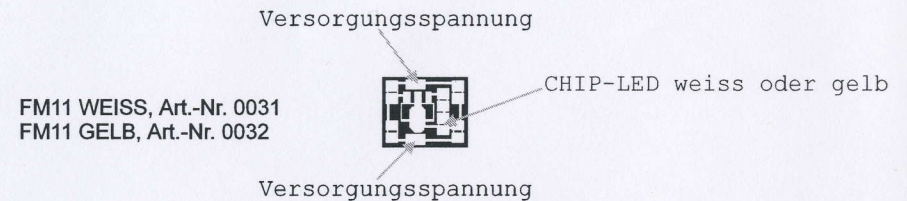
Spur H0/TT

FM11 ist eines auf SMD-Technik basierendes, qualitativ hochwertiges Führerstandmodul, speziell entwickelt für eine optimale Ausleuchtung der Führerstände bei Dampf-, Diesel- und E-Loks. Durch die geringen Abmaße paßt die Schaltung in nahezu jede H0/TT-Lok.

Die FM11 besteht aus einer Schaltung für Gleichrichtung und Spannungsregelung die dem Anwender ermöglicht es mit Gleich- oder Wechselstrom zu betreiben und bei Schwankungen der Fahrspannung für gleichbleibende Leuchtstärke sorgt.

Der Anschluss kann direkt über den Fahrstrom erfolgen und bei Bedarf durch einen Funktionsdecoder ein- und ausgeschaltet werden.

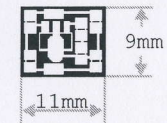
Prinzipzeichnung



Bemaßungen

Die Höhe mit Bauteile beträgt ca. 3mm

Die Stärke der Leiterkarte beträgt 1,6mm



Elektrische Daten

für digitale
und analoge
Bahnen

Wechselspannung 7...20V AC
Gleichspannung 7...20V DC
CHIP-LED weiss oder gelb
Stromaufnahme ~10mA